

FICHE TECHNIQUE SUPER B 20P-SC

SB12V20P-SC

Batterie de démarrage lithium-ion ultralégère, très performante, sûre et fiable, conçue spécialement pour les sports mécaniques. Cette batterie équivaut à une batterie à l'acide de 70 à 100 Ah, à condition que le courant

maximum fourni par l'alternateur n'excède pas la capacité de charge maximale de 66 A. Elle dispose d'un bac standard pour les rallyes. Adaptée aux systèmes 12 V et pour une utilisation dans des environnements extrêmes.

ULTRALÉGÈRE MAIS PUISSANTE

Pesant seulement 3,6 kg, la batterie de démarrage SB12V20P-SC permet d'économiser jusqu'à 80% en poids par rapport aux batteries à l'acide conventionnelles et son encombrement est seulement le 1/3 d'une batterie traditionnelle. Ceci permet non seulement d'améliorer la performance de votre véhicule mais aussi d'économiser du carburant.

La batterie de démarrage se caractérise par une puissance très élevée, un chargement ultra-rapide et une longue durée de vie, exempte de maintenance. Son déchargement est stable et continu, si bien que vous disposez de plus de 80% de la capacité de la batterie disponible et vous pouvez laisser votre véhicule durant une période plus longue qu'avec une batterie à l'acide.



PERFORMANCE



Recharge très rapide



Gain de poids très important



Très grande durée de vie



Gain de volume important



Faible auto-décharge



Tolérance température extrême

SÉCURITÉ

Les batteries Super B sont basées sur la technologie lithium fer phosphate (LiFePO4), la technologie lithium-Ion la plus sûre commercialisée aujourd'hui. De plus, Super B a également conçu des boîtiers et des systèmes électroniques pour augmenter la sécurité et la longévité.

ENVIRONNEMENT

Les batteries Super B ne contiennent pas de plomb. La technologie LiFePO4 constitue une solution de stockage d'énergie préservant l'environnement.

GARANTIE 3 ANS

La garantie 3 ans de Super B assure une tranquillité d'esprit. Ceci est dû à des années de développement technologique continu et à une expérience éprouvée de toutes nos batteries et ce, dans les environnements les plus sévères.



UTILISATION

Merci de prendre en compte les conseils suivants quand vous utilisez votre batterie.

1. Ne pas démarrer avec des câbles.
2. Utiliser un chargeur conforme.
3. Faire en sorte que la batterie ne soit pas déchargée totalement. Si la batterie ne dispose pas d'une charge résiduelle quand

vous la contrôlez, celle-ci a de grandes chances d'être endommagée. Ne pas essayer de la recharger ou de l'utiliser.

4. Cette batterie est spécialement conçue pour les sports mécaniques. Si vous souhaitez l'utiliser sur route, veuillez contacter Super B.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

| | |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| SKU/EAN13 | 8718531360075 |
| Désignation | 4IFpR27/66-8 |
| Hauteur (mm) | 140,30 / 141,30 |
| Diamètre (mm) | NA |
| Largeur (mm) | 248,35 / 249,35 |
| Épaisseur (mm) | 95,25 / 96,25 |
| Énergie (Wh) | 254,2 |
| Tension nominale (V) 50% SoC, 0.2C décharge | 12,71V |
| Méthode de charge | Courant et tension constants (CCCV) |
| Tension de charge (V) | 14,3...14,6 |
| Courant de charge maxi (A) | 66A |
| Capacité nominale (Ah) | 20 |
| Tension en fin de décharge (V) à maxi 10C | 8 |
| Courant continu de décharge maxi (A) | 320 |
| Intensité des impulsions de décharge (A) (1 seconde) | 892A (45C) |
| EqPb (équivalent batterie plomb/acide) | 70 à 100Ah |
| Température d'utilisation | -30°C à +55°C |
| Température de stockage à court-terme (1 mois) | -20°C à +45°C |
| Température de stockage à long-terme (>1 mois) | -10°C à +25°C |
| Durée de vie du produit à 1C charge/décharge | > 1000 |
| Durée de vie du produit à 3C charge/décharge | > 4000 |
| Poids | 3,664kg |