

DATENBLATT SUPER B 20P-FC

SB12V20P-FC

Leichte, leistungsstarke, sichere und zuverlässige Lithium-Ionen-Starterbatterie, die speziell für den Motorsport entwickelt wurde. Diese Batterie entspricht einer Blei-Säure-Batterie von 70 bis 120Ah, vorausgesetzt der maximale Ladestrom der Lichtmaschine

überschreitet nicht die maximale Ladekapazität der Batterie von 66A. Standard-Rallye-Gehäuse. Passend für 12V-Systeme und geeignet für Einsätze unter extremen Bedingungen.

GERINGES GEWICHT - HOHE LEISTUNG

Mit einem Gewicht von nur 3,2 kg spart die Starterbatterie SB12V20P-FC im Vergleich zu herkömmlichen Blei-Säure-Batterien bis zu 80% Gewicht und 2/3 an Platzbedarf. Dies verbessert nicht nur die Leistung Ihres Fahrzeugs, sondern hilft auch, den Kraftstoffverbrauch zu senken.

Die Starterbatterie bietet ein hohes Maß an Leistung, superschnelles Laden und eine lange, wartungsfreie Lebensdauer. Sie verfügt auch über eine stabile und flache Entladekurve. So steht Ihnen mehr als 80% der Kapazität zur Verfügung und Sie können Ihr Fahrzeug viel länger unbeaufsichtigt lassen als mit einer Blei-Säure-Batterie.



LEISTUNG



Nachladen
viel schneller



Wiegt
weniger



Längere
Lebensdauer



Geringe
Größe



Geringe
Selbst-
entladung



Hochtemperatur -
Start

SICHERHEIT

Super B-Batterien basieren auf der Lithium-Eisenphosphat-Technologie (LiFePO₄), der sichersten derzeit verfügbaren Lithium-Ionen-Technologie. Zusätzlich zur sichersten und zuverlässigsten Lithium-Technologie entwickelte Super B die passenden Gehäuse und Elektronikkomponenten, um Sicherheit und Haltbarkeit noch weiter zu verbessern.

UMWELT

Super B-Batterien enthalten kein Blei. Die LiFePO₄-Technologie ist eine umweltfreundliche Energiespeicherlösung.

3 JAHRE GARANTIE

Die 3-Jahres-Garantie von Super B bietet größtmögliche Sicherheit. Sie profitieren von jahrelangen kontinuierlichen technischen Verbesserungsprozessen und bestätigten Erfahrungen mit unseren Batterien unter den härtesten Bedingungen.



GEBRAUCH

Beachten Sie beim Gebrauch der Batterie die folgenden Hinweise

1. Starten Sie die Batterie nicht mit Starthilfe.
2. Verwenden Sie das korrekte Ladegerät.
3. Achten Sie darauf, dass die Batterie nicht tiefentladen wird. Wenn bei der Überprüfung keine Ladung mehr angezeigt wird, prüfen

Sie ob die Batterie beschädigt ist. Versuchen sie in diesem Fall nicht, die Batterie zu laden oder zu benutzen.

4. Diese Batterie wurde speziell für den Motorsport entwickelt. Wenn Sie sie unter normalen Straßenbedingungen einsetzen wollen, wenden Sie sich bitte an Super B.

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

SKU/EAN13	8718531360051
Batteriebezeichnung	4IFpR27/66-8
Höhe (mm.)	237,50 / 238,50
Durchmesser (mm.)	Nicht zutreffend
Breite (mm.)	119,50 / 120,50
Dicke (mm.)	81,50 / 82,50
Energie (Wh)	254,2
Nennspannung bei 50% Ladestatus, 0,2C Entladung (V)	12,71V
Ladeverfahren	CCCV
Ladeschlussspannung (V)	14,3...14,6
Ladestrom max (A)	66
Nennleistung (Ah)	20
Entladeschlussspannung bei max 10C (V)	8V
Kontinuierlicher Entladestrom max (A)	320
Entladeimpulsstrom (A) (1 Sekunden)	892A (45C)
EqPb (ist gleich Bleibatterie)	70 bis 100Ah
Betriebstemperaturbereich	-30°C bis +55°C
Kurzfristige (<1 Monat) Lagertemperaturspanne	-20°C bis +45°C
Langfristige (>1 Monat) Lagertemperaturspanne	-10°C bis +25°C
Produkt-Lebensdauer bei 1C Ladung/Entladung	> 1000
Produkt-Lebensdauer bei C3 Ladung/Entladung	> 4000
Gewicht	3,192kg