

DATASHEET SUPER B 15P-EC

SB12V15P-EC

Licht gewicht lithium-ion startaccu met extreem sterke prestaties. Veilig en betrouwbaar en speciaal ontwikkeld voor de motorsport. Deze accu staat gelijk aan een loodzuur accu van 40 tot 60Ah, mits de

maximale stroom van de dynamo niet boven de maximale laadstroom van 52A van de accu komt. Ontworpen in een standaard rally behuizing. Geschikt voor 12V systemen en voor gebruik in extreme omstandigheden.

LICHTGEWICHT EN KRACHTIG

Met een gewicht van slechts 2,5kg, bespaart de SB12V15P-EC startaccu tot 80% in gewicht in vergelijking tot een traditionele loodzuur accu. Daarnaast is het slechts 1/3 van de grootte van een conventionele accu. Dit verbetert niet alleen de prestaties van uw voertuig, maar helpt ook de brandstof efficiëntie te verbeteren.

Deze accu biedt u enorm veel power, kan super snel laden en heeft een lange, onderhoudsvrije levensduur. Daarnaast heeft het een stabiele en lage ontlading, wat betekent dat u meer dan 80% van de capaciteit van de accu beschikbaar heeft en dat u bovendien uw voertuig veel langer kunt opslaan in vergelijking met een loodzuur accu.



PRESTATIES



Snel laden



Laag gewicht



Lange levensduur



Klein formaat



Lage zelf-ontlading



Start bij extreme temperaturen

VEILIGHEID

Super B accu's zijn gebaseerd op Lithium IJzer Fosfaat technology (LiFePO4), de veiligste lithium technologie die vandaag de dag beschikbaar is. Daarnaast zorgen onze op maat gemaakte behuizingen en electronica voor verdere verbetering van de veiligheid en levensduur.

MILIEU

Super B accu's bevatten geen lood. De LiFePO4 technologie is een milieu vriendelijke manier om energie op te slaan.

3 JAAR GARANTIE

Op alle accu's van Super B zit 3 jaar garantie. Dit kunnen wij u aanbieden omdat wij ons product kennen, continu verbeteren en jarenlange ervaring hebben opgedaan in het gebruik van onze accu's in de meest extreme omstandigheden.



GEBRUIK

Houd u rekening met de volgende tips en adviezen bij het gebruik van de accu:

1. Niet jumpstarten.
2. Gebruik de juiste lader.
3. Zorg ervoor dat de accu niet diep ontladen raakt. Als de accu leeg is wanneer u hem

checkt, beschouw hem dan als beschadigd. Probeer niet opnieuw te laden of te gebruiken.

4. Deze accu is speciaal ontwikkeld voor de motorsport. Wilt u hem op de weg gebruiken, vraag Super B dan om advies.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

SKU/EAN13	8718531360044
Benaming accu	4IFpR27/66-6
Hoogte (mm)	180,50 / 181,50
Diameter (mm)	N.v.t.
Breedte (mm)	119,50 / 120,50
Dikte (mm)	81,50 / 82,50
Energie (Wh)	190,7
Nominale spanning (V) bij 50% SoC, 0,2C ontladen	12,71
Laadmethode	CCCV
Laadspanning (V)	14,3...14,6
Maximale laadstroom (A)	52
Capaciteit (Ah)	15
Einde van ontladspanning (V) bij maximaal 10C	8V
Maximale continue ontladstroom (A)	240
Ontlaad-pulsstroom (A) (1 seconden)	708 (47C)
EqPb (gelijk aan lood-zuur-accu)	40 tot 60Ah
Gebruikstemperatuur	-30°C tot +55°C
Opslagtemperatuur kort (1 maand)	-20°C tot +45°C
Opslagtemperatuur lang (> 1 maand)	-10°C tot +25°C
Levensduur bij 1C laden/ontladen	> 1000
Levensduur bij C3 laden/ontladen	> 4000
Gewicht	2,5kg